



ชื่อปริญญา (ภาษาไทย): วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วศ.บ. วิศวกรรมยานยนต์)
 ชื่อปริญญา (ภาษาอังกฤษ): Bachelor of Engineering (B.Eng. Automotive Engineering)

ระยะเวลาการศึกษา: หลักสูตร 8 ภาคการศึกษา (4 ปีการศึกษา) ระบบทวิภาค โดย 1 ปีการศึกษาแบ่งออกเป็น 2 ภาคการศึกษาปกติ

- ภาคเรียนที่ 1 เดือนสิงหาคม – ธันวาคม
- ภาคเรียนที่ 2 เดือนมกราคม – พฤษภาคม



**หลักสูตรมีการรับรองปริญญา ในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมสาขาเครื่องกล (กว.)
 เปิดรับปีละ 40 คน เท่านั้น...!**

เรียนหลักสูตรนี้เรียนอะไรและความสามารถทำอะไรได้บ้าง

- มีจรรยาบรรณ คุณธรรม และจริยธรรมในวิชาชีพวิศวกรรม
- มีความรู้ ความเข้าใจ พื้นฐานทางวิทยาศาสตร์ และแนวคิดการออกแบบทางด้านวิศวกรรม
- เข้าใจความต้องการของผู้บริโภค สภาพสังคมและเศรษฐกิจ
- ให้ความสำคัญแก่ความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และชีวอนามัย
- สามารถเข้าถึงข้อมูลที่จำเป็น ไม่มีอุปสรรคด้านภาษา สามารถสื่อสารได้ในระดับสากล และนำเสนอผลงานได้อย่างมืออาชีพ
- สามารถทำงานเป็นทีมร่วมกับสาขาวิชาชีพต่างๆ ที่เกี่ยวข้องได้
- มีความรู้ ความเข้าใจ ศาสตร์ที่เกี่ยวข้องกับวิศวกรรมยานยนต์
- สามารถนำความรู้ที่มีไปประยุกต์ใช้ พัฒนา ต่อยอดทางวิศวกรรมได้
- มีทักษะ ความเชี่ยวชาญ ในการใช้เครื่องมือทางวิศวกรรมที่ทันสมัย สำหรับการปฏิบัติงานทาง
- วิศวกรรมเครื่องยานยนต์ (เครื่องยนต์เผาไหม้ภายใน และยานยนต์ไฟฟ้า)
- สามารถวิเคราะห์ จัดการข้อมูล ประมวลผลข้อมูล แปรผลและนำไปใช้ประโยชน์ได้
- สามารถวิเคราะห์ แก้ไขปัญหา หาแนวทางป้องกัน ทางวิศวกรรมยานยนต์ได้
- สามารถออกแบบระบบหรือทำวิศวกรรมย้อนกลับ ทำการทดลองทางวิศวกรรมยานยนต์ เพื่อต่อยอดหรือพัฒนาเป็นนวัตกรรมได้

แต่ละปีเรียนอะไรบ้าง

ชั้นปีที่ 1

มีความรู้พื้นฐานทางด้านคณิตศาสตร์ ฟิลิกส์ เคมี ภาษาญี่ปุ่น เทคโนโลยียานยนต์ การเขียนแบบ งานทางวิศวกรรม การใช้งานคอมพิวเตอร์ มีความรับผิดชอบ มีมนุษยสัมพันธ์ รู้จักหน้าที่ และมีความรับผิดชอบ

ชั้นปีที่ 2

มีความรู้พื้นฐานทางด้านกลศาสตร์ วิศวกรรม การใช้งานเทคโนโลยีทางดิจิทัลทางวิศวกรรมเครื่องกล พื้นฐานทางความร้อนและของไหล กลศาสตร์ของวัสดุยานยนต์ วิศวกรรมไฟฟ้า ยานยนต์ มีความรู้พื้นฐานทางด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม มีทักษะในการทำงานในห้องปฏิบัติการ

ชั้นปีที่ 3

มีความรู้พื้นฐานทางด้านกลศาสตร์ของยานยนต์ การออกแบบใช้คอมพิวเตอร์ช่วยในงานวิศวกรรมยานยนต์ การออกแบบชิ้นส่วนยานยนต์ เครื่องยนต์เผาไหม้ภายใน การควบคุมยานยนต์อัตโนมัติ ความร้อน ความเย็น และของไหลประยุกต์ มีทักษะในการทำงานในห้องปฏิบัติการ

ชั้นปีที่ 4

มีความรู้พื้นฐานทางด้านหุ่นยนต์ ปัญญาประดิษฐ์ และอินเทอร์เน็ตของสรรพสิ่ง เสีย การสิ้นเสเทียน และความกระตือรือร้น ศึกษาศาสตร์วิศวกรรม และการจัดการพลังงาน มีความคิดริเริ่มสร้างสรรค์และความเชี่ยวชาญในงานทางปฏิบัติโครงการงานด้านวิศวกรรมยานยนต์ มีทักษะในการปฏิบัติงานในโรงงาน สามารถนำเสนอผลงานได้

จบแล้วสามารถทำงานด้านใดได้บ้าง

หลักสูตรมีการรับรองปริญญาในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมสาขาเครื่องกล (กว.) จึงสามารถทำงานได้ในสายงานดังต่อไปนี้

- วิศวกรเครื่องยานยนต์/เครื่องกล
- วิศวกรออกแบบชิ้นส่วนยานยนต์
- วิศวกรตรวจสอบ/ทดสอบเครื่องยานยนต์
- นักวิเคราะห์ความแข็งแรงของโครงสร้างรถยนต์
- วิศวกรควบคุมโรงงาน/อุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์
- นักวิจัย/อาจารย์ด้านต่างๆ ของยานยนต์
- นักพัฒนาระบบยานยนต์สมัยใหม่
- นักพัฒนาระบบยานยนต์อนาคต



หลักเกณฑ์การพิจารณารับสมัครเข้าศึกษา

- ❑ คุณสมบัติของผู้เข้าศึกษา สำเร็จชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า และไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้
 1. เป็นผู้มีความประพฤติเสียหายอย่างร้ายแรง
 2. เป็นคนวิกลจริต
 3. เป็นโรคติดต่อร้ายแรงหรือโรคสำคัญที่จะเป็นอุปสรรคขัดขวางต่อการศึกษา
 4. ถูกคัดชื่อออกจากสถานศึกษาเพราะกระทำความผิดทางวินัย
- ❑ วุฒิการศึกษาที่ใช้ยื่นสมัคร:
 1. ผลการเรียนชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย (ปว.1)
 2. หรือผลการเรียนเกรด 12 (5 หรือ 6 ภาคการศึกษา)
 3. หรือผลการเรียนตามหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช) (5 หรือ 6 ภาคการศึกษา)
 4. หรือผลการเรียนเทียบเท่า
- ❑ ผลการเรียนเฉลี่ยสะสมสำหรับการยื่นสมัคร:
 - กลุ่มมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า โดยผ่านการเรียนรู้ GPAX 2.75 ขึ้นไป
 1. กลุ่มสาระการเรียนรู้คณิตศาสตร์ไม่น้อยกว่า 12 หน่วยกิต *
 2. กลุ่มสาระการเรียนรู้วิทยาศาสตร์ไม่น้อยกว่า 22 หน่วยกิต*
 - กลุ่มประกาศนียบัตรวิชาชีพหรือเทียบเท่า ในสาขาใดสาขาหนึ่ง GPAX 2.75 ขึ้นไป
 1. กลุ่มยานยนต์ หรือเครื่องกล หรือเทียบเท่า
 2. กลุ่มเมคคาทรอนิกส์ หรือหุ่นยนต์ หรือเทียบเท่า
 3. กลุ่มอิเล็กทรอนิกส์ หรือไฟฟ้า หรือคอมพิวเตอร์ หรือเทียบเท่า
 - หรือตามที่คณะกรรมการพิจารณา
- ❑ การใช้คะแนน GED ยื่นสมัครใช้ 4 วิชา มีคะแนนแต่ละวิชา 165 คะแนนขึ้นไป
(* อาจจะมีการเปลี่ยนแปลง ดูประกาศจากคณะวิศวกรรมศาสตร์ศรีราชา อีกครั้ง)
 หากมีคะแนน IELTS (Edu) 5.0, TOEFL iBT 60, TOEIC 550 จะพิจารณาเป็นพิเศษ

- ❑ การเทียบโอนจากประสบการณ์

การเทียบโอนจากการศึกษานอกระบบ และการเทียบโอนจากระบบการศึกษาตามอัธยาศัยให้อยู่ในดุลยพินิจของอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร และอนุมัติจากคณบดีเจ้าสังกัดหลักสูตร โดยอาจจัดให้มีการทดสอบข้อเขียน หรือภาคปฏิบัติเพิ่มเติมได้ตามที่เห็นสมควร

- ❑ เอกสารประกอบการพิจารณาอย่างน้อย 2 ใน 5 ดังต่อไปนี้
 1. รางวัลหรือประกาศนียบัตรที่แสดงความโดดเด่นเกี่ยวกับเรื่องยานยนต์ หรือยานยนต์ไฟฟ้า
 2. รางวัลหรือประกาศนียบัตรที่แสดงความโดดเด่นเกี่ยวกับ วิทยาศาสตร์หรือวิศวกรรมศาสตร์
 3. ประกาศนียบัตรที่แสดงความโดดเด่นภาษาอังกฤษ หรือ
 4. ผลสอบทางภาษาอังกฤษ เช่น IELTS TOEFL TOEIC อายุไม่เกิน 2 ปี
 5. สำเนาทะเบียนบ้านที่มีหลักฐานการย้ายเข้าอยู่ในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือเอกสารรับรองการเป็นนักเรียนในสถาบันการศึกษาที่อยู่ในเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ชลบุรี ฉะเชิงเทรา ระยอง)

งานวิจัยด้านวิศวกรรมยานยนต์



โครงการต่างๆ ที่นักเรียนจะได้ศึกษาและปฏิบัติ



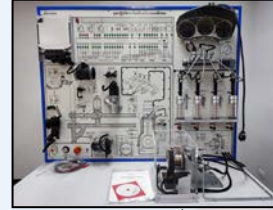
ห้องปฏิบัติการวิจัยวิศวกรรมยานยนต์



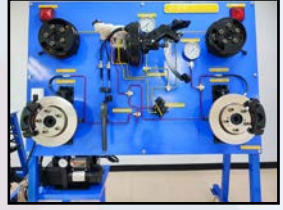
ชุดควบคุมระบบขับเคลื่อนรถยนต์ไฟฟ้า



ชุดเรียนรู้ระบบบังคับเลี้ยว



วงจร/ระบบไฟฟ้าเครื่องยนต์ดีเซล



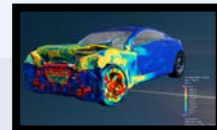
การทดสอบระบบเบรก

โปรแกรมต่างๆ ที่ใช้ในการวิเคราะห์งานด้านวิศวกรรมยานยนต์

A AUTOCAD



ANSYS FLUENT



3S SolidWorks



Ansys

